

Dieselhydraulische Rangierlok V 60 DR

Vorbild : Dieselhydraulische Rangierlok V 60

Bezeichnung DR 106.2-9/105

Achsfolge D

Spurweite 1435 mm

Dienstmasse 60 t

Länge über Puffer 10920 mm

Kraftübertragung dieselhydraulisch

Höchstgeschwindigkeit 30 / 60 km /h

Lieferumfang der Vorserie 170 Stück

Lieferzeitraum Ende der 50er Jahre bis 1964

LKM Babelsberg

Lieferumfang 2050 Stück Lieferzeitraum

1964 bis 1984 Hersteller LEW Hennigsdorf

Modell:

Maßstab 1: 32

Material fast ausschließlich Messing

Achsen gefedert

Antrieb Faulhabermotor Schnecke / Zahnrad

auf eine Achse, weitere Kraftübertragung

durch Kuppelstangen auf restliche Achsen

Bauzeit 1 Jahr

Gewicht des Modells 3800g

**Literaturnachweis : Jürgen Becker, Peter Garbe
Schienenfahrzeuge aus Hennigsdorf , Band 2**